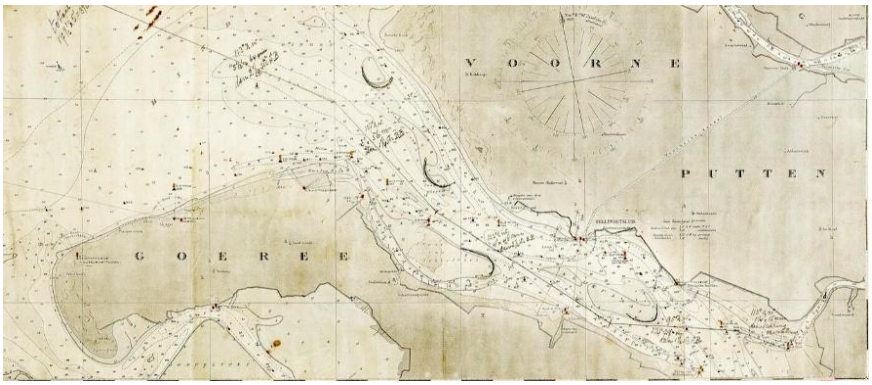
OVERTOCHT MET “KEESJE”
VANUIT SIMONSHAVEN (GEMAAL DEN BIERSUM) NAAR LOWESTOFT, APRIL 1941



*1



*2


*3



1974 Reünie bij Hans en Isa Woltjer te Vledderveen Bron foto: familiearchief
v.l.n.r: mevrouw N.I. Keesom-Scoones, de heer W.A. Giel, staande ir. J.E. Woltjer met vlag), de heer E. Klein, ir. J. de Niet, mevrouw I. Woltjer-Heyligers en de heer H.W. Keesom (afwezig de heer Lourens van der Veen)

*1 zeekaart overtocht 4 april 1941 [Oorlogsmuseum Overloon, afkomstig van W.A. Giel]
*2 route transport sloep “Keesje”
*3 de meegevoerde “driekleur” [familie archief]

Ir. Johan (Jo) Maria de Niet (geb. 30 april 1901),
werktuigbouwkundig ingenieur (Delft), werkte voor het Ministerie van Economische Zaken onder andere als inspecteur Ned. Regeringswerken Provincie Groningen, met name in Oost-Europa.
Johan de Niet had de invasies van Polen, Tjecho-Slowakije en van Oostenrijk meegemaakt.
Op 9 mei 1940 kwam hij terug in Den Haag nadat hij de Duitsers bij de grens met niet kinderachtige bedragen had moeten omkopen. Een paar uur later stortten de Duitse legers zich op ons land. Johan de Niet besloot koste wat kost dat hij zou ontsnappen.
In mei 1940 was hij op de fiets over de Zuidhollandse eilanden op zoek gegaan om een geschikte plaats voor vertrek te vinden. Onder meer was zijn oog gevallen op het stoomgemaal "den Biersum", Simonshaven (Voorne Putten), dat looste op het Spui.
In 1941 werd hij gezocht door de Duitsers en nam de voorstap voor de ontsnappingstocht, die uiteindelijk op 3/4 april van dat jaar plaatsvond en hij was de katalysator.
Na de geslaagde overtocht diende Jo de Niet de oorlogsjaren uit achter een bureau bij de Nederlandse Scheepvaart en Handelscommissie te Londen. In een afdeling met over de 100 personen heeft hij getracht orde in een administratie te brengen.
Na de oorlog zette hij in Engeland zijn zakenleven voort en had in Mildenhal een fabriek voor inventarissen voor supermarkten.

"Keesje"



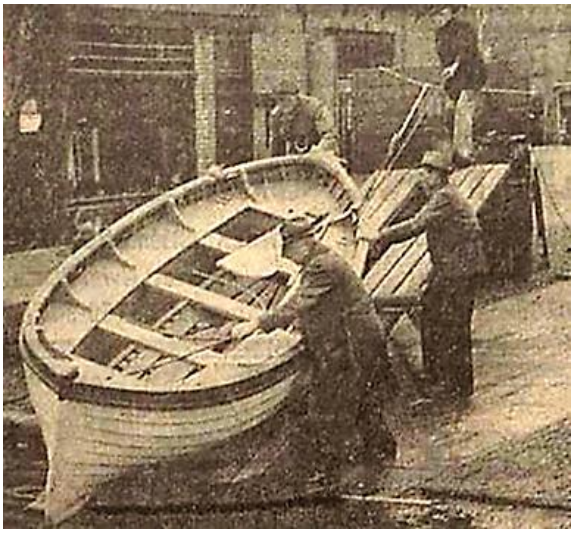
Maart 1941:
Bij de sloepenfabrikant "Bothof" te Slikkerveer liep begin oorlogsjaren nog een order van 12 reddingsboten voor de KPM. Jo de Niet vernam dat daar enige reddingsboten te koop waren. Onder het motto te willen varen "op de Kaag" kocht hij een reddingsboot/zeilsloep. De heer Bothof werd deelgenoot van het geheim, zweeg en hielp uit alle macht.
De "mede passagiers", de KPM-ers Jim Giel en Willem Keesom inspecteerden de boot, maar deze bleek niet geschikt. Gezamenlijk werd besloten een nieuw bootje te bestellen.
De ontwerptekening voor een "Marine" reddingssloep werd door Willem Keesom van het Dept. van Defensie verkregen. Met behulp van de Amsterdamse motorenimporteur, Harry Joosten, die oorspronkelijk ook zou meegaan werd een buitenboordmotor aangeschaft. Later bij de eerste vluchtpoging trad een hardnekkige storing van de buitenboordmotor op en moest deze in allerijl vervangen worden door een binnenboordmotor.
Met een vrachtauto werd "Keesje" door Jo de Niet naar de Kaag gebracht.
Intussen kreeg Willem Keesom van het Dept. van Defensie een compleet inventaris, watervaatje, kompas kortom alles wat tijdens de overtocht te pas kon komen.
De grote vraag hoe de zes met de sloep buitengaats moesten komen lag niet eenvoudig. Dit werd opgelost door de tuinderszoon, de toen zestienjarige leerling 4e klasse van de Christelijke HBS te Leiden Kees Hogewoning* uit Katwijk, een leerling aan wie Jo de Niet wiskundeles gaf.
Jo de Niet nam hem in vertrouwen en Kees kwam met een slagvaardige oplossing:
het kon wel aan boord van het beurtscheepje van zijn oom Ravensbergen uit Rijnsburg, die regelmatig diensten voer tussen het Westland en Zeeland en door geen enkele Duitse wachtboot meer werd aangehouden. Met andere woorden: de boot met het beurtvaardertje van de Kaag (Oegstgeestervaart) tot in het Spui brengen, bij het Haringvliet.
Dit plan werd op 3 april 1941 uitgevoerd.
Aan boord werden oranje tulpen meegenomen en na aankomst aangeboden aan Koningin Wilhelmina en Koningin Elisabeth.
Op tweede Pinksterdag 1941 meldde Radio Oranje: "Hier nog een bericht voor Kees:
"De tulpen zijn goed aangekomen en ze maken het best".

* Kees Hogewoning ging in 1944 studeren en werd vrouwenarts. In de oorlog heeft hij nog lang zondags op de fiets groenten en fruit bij Jo de Niet's moeder gebracht in Den Haag.

De overtocht met “Keesje”

Beschrijving van de tocht per reddingsboot vanuit Zuid-Holland van **april 1941** opgetekend door Willem Keesom:

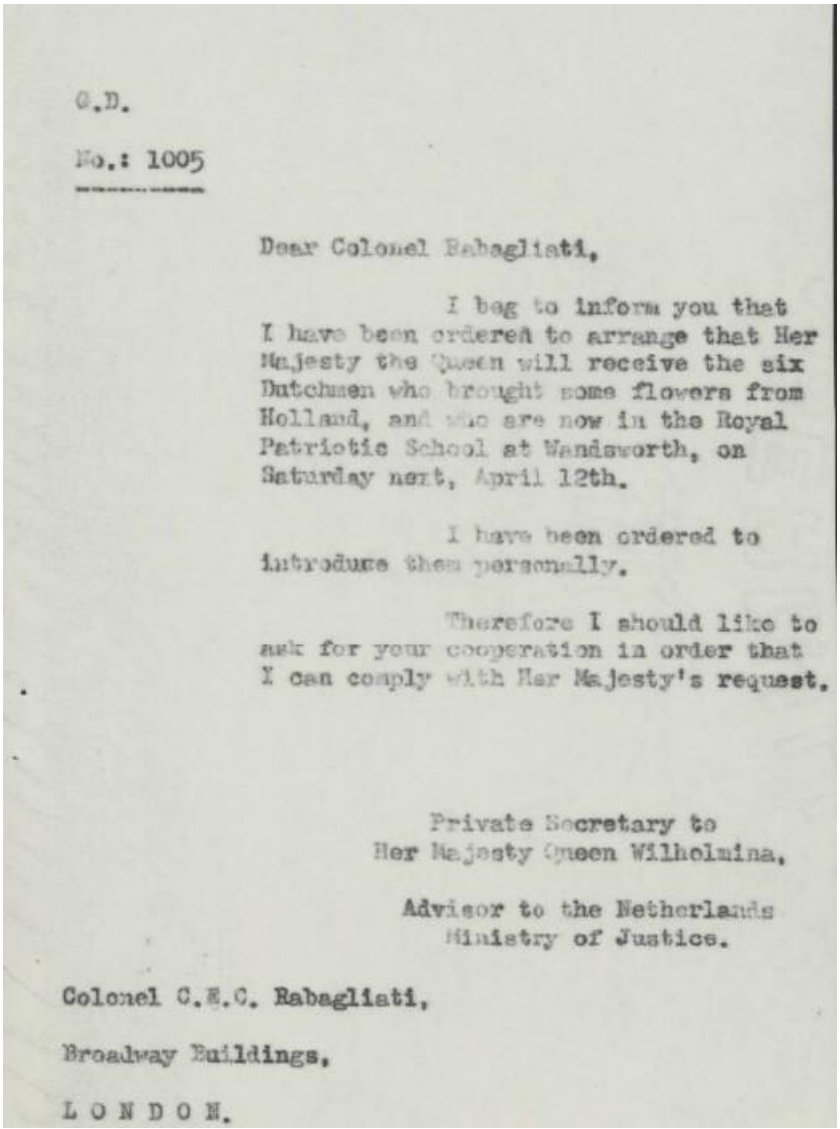
- “Voorbereiding: Het voornaamste gedeelte van de tocht was de voorbereiding. Oorspronkelijk bedacht door een HBS-jongen en uitgewerkt door ir. De Niet. Heeft enige maanden in beslag genomen.
- 7 maart werd Keesom via eenige marine officieren van het plan op de hoogte gebracht.
- 8 maart verzocht deze Giel mede te doen. Direct bereid.
  's Middags bijeenkomst De Niet, Giel, Van der Veen en Keesom. Plan en kaarten bekeken.
- 10 maart weder bijeenkomst. Ook ir. Woltjer (HAL) aanwezig.
  Plan nogmaals bekeken, accoord bevonden. Geld ter tafel gebracht.
  In de loop der week reddingboot (4.90 m. lang) nabijheid R'dam gekocht. Motor (buitenboord) te Amsterdam gekocht.
- 17 maart boot per vrachtauto naar Leiden, hier tevens motor opgeladen en vervolgens naar de Kaag. Hier motor en boot uitgeprobeerd.
- 19 maart Keesom en Giel tusschen 5 en 9 n.m. boot naar andere plaats gezeild alwaar alle 7 menschen verzameld.
  's Avonds 11 uur boot en menschen in beurtschip geladen en 's nachts naar Rotterdam alwaar volgende morgen geschut.
- 20 maart:· 's Middags 2 uur ter bestemder plaatse.
  9.30 n.m. Boot uitgeladen, alles volgens zeemansgebruik gestuwd.
  2 Uur trekken, motor niet op gang te krijgen. Teleurstelling. Zelfde nacht op beurtschipper.
- (21 Maart) Volgende morgen boot bij kennissen ondergebracht en met groepjes naar huis.
  Allen o.k. en bui afgewacht.
- 24 maart opnieuw bijeenkomst. Allen weer iets opgekikkerd, besloten binnenboordmotor in te bouwen. Volgende dagen motor geruild en alles voor inbouw klaar gemaakt.
- 2 april Ir. De Niet plus twee bootenbouwers naar afvaartplaats, alwaar motor geplaatst.
  's Avonds bleek schroefas te kort (7 cm).
- 3 april De Niet vroeg per fiets naar Rotterdam. Onderweg nieuwe schroefas besteld.
  4 uur n.m. terug (60 km gefietst). As o.k.
  Bootenbouwers door De Niet terug gebracht (totaal 80 km).
  De aflevering van de sloep “Keesje” werd door ir. De Niet met vooruitziende blik van alle kanten gefotografeerd. Hier een der opnamen met op de voorgrond de heer Giel.



(3 april) 10 uur n.m. vertrokken, diepgang voor 50 cm, achter 90 cm. Door Giel alle koersen en afstanden in kaart afgezet. Snelheid boot gecontroleerd door tijd en afstand eerste koers.
Na 3-4 uur eenmaal vastgeloopen. Woltjer overboord voor afduwen. Motor vol achteruit.
Weder vlot. Giel roer en kompas. Keesom kaart en looden.

- 's Avonds 00.30 (4 april) buiten.
  Eerste zee plm. 1 voet water in de boot. Motor stop. Zeil op.
  Ir. De Niet buitengewoon zeeziek doch na plm. 1 uur motor weder draaiende.
  Vrij koud weer. Wind Zuid later Z.W. kracht 5. Koers plm. 280 gr., later in verband zeegang 290 gr.
  Motor plm. halve vermogen, goed loopend. Voortdurend buiswater binnen.
  Daglicht, buiskap op waardoor water overnemen enigszins verbeterend doch wind en zee toenemend.
  's Middags:
  5.30 Engelsche kust in zicht.
  6.30 Engelsche vrachtboot gepaaid, kregen koers en afstand Lowestoft.
  Dit nog te bereiken voor donker.
  Echter weder motor pech en door koude handen pas na 1 uur weder o.k.
  Intusschen donker geworden en niet Lowestoft verkend. Daarom na gehouden scheepsraad besloten de kust zoo dicht mogelijk te benaderen. Blauwlicht aangestoken en blazen op de misthoorn. Na eenige tijd antwoord en boot kwam op de beach.
  Eerst "Hands up" doch na eenige minuten o.k. In kampement Engelschen zeer gastvrij onthaald en drooge kleeren aan.
- (5 april) Later overgebracht naar politiebureau en om plm. 4.30 's morgens naar kooi.
- (6 april) Volgende dag naar Londen."

De zes Engelandvaarders zijn op 12 april 1941 door H.M. Koningin Wilhelmina ontvangen.



G.D.

No.: 1005

Dear Colonel Rabagliati,

I beg to inform you that I have been ordered to arrange that Her Majesty the Queen will receive the six Dutchmen who brought some flowers from Holland, and who are now in the Royal Patriotic School at Wandsworth, on Saturday next, April 12th.

I have been ordered to introduce them personally.

Therefore I should like to ask for your cooperation in order that I can comply with Her Majesty's request.

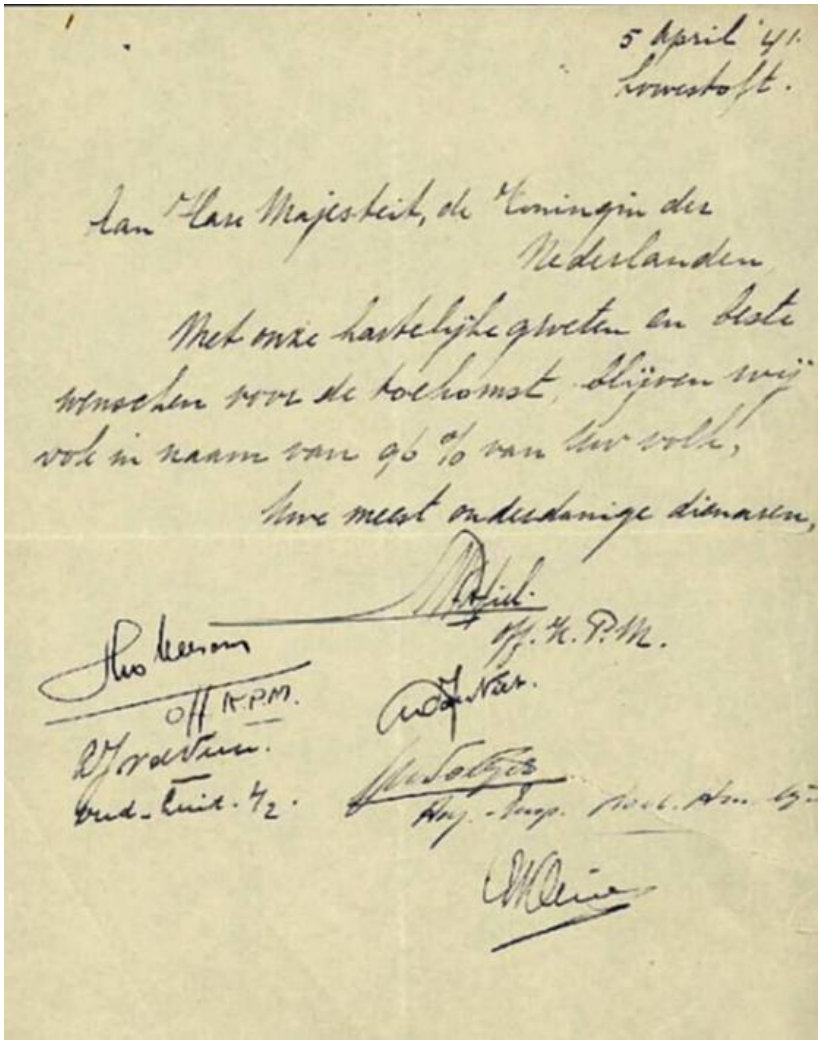
Private Secretary to
Her Majesty Queen Wilhelmina,

Advisor to the Netherlands
Ministry of Justice.

Colonel C.E.C. Rabagliati,

Broadway Buildings,

L O N D O N.



5 April '41.
Lowestoft.

Aan Hare Majesteit, de Koningin der Nederlanden

Met onze hartelijke groeten en beste wenschen voor de toekomst, blijven wij vol in naam van 96 % van Uw volk,

Uwe meest onderdanige dienaren,

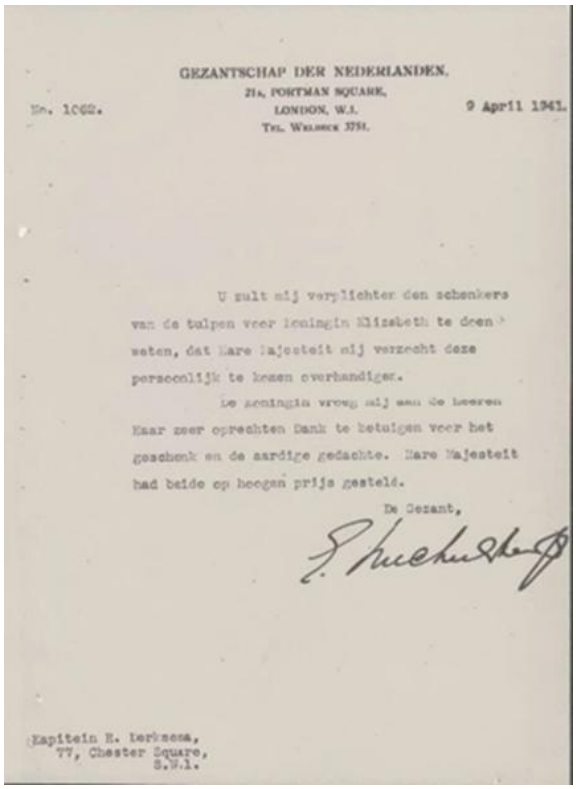
Off. K.P.M.

Off. K.P.M.

Ond.-Luit. 1/2.

Adj.-Insp.

*4



GEZANTSCHAP DER NEDERLANDEN.
21a, PORTMAN SQUARE,
LONDON, W.1.
TEL. WELBECK 3751.

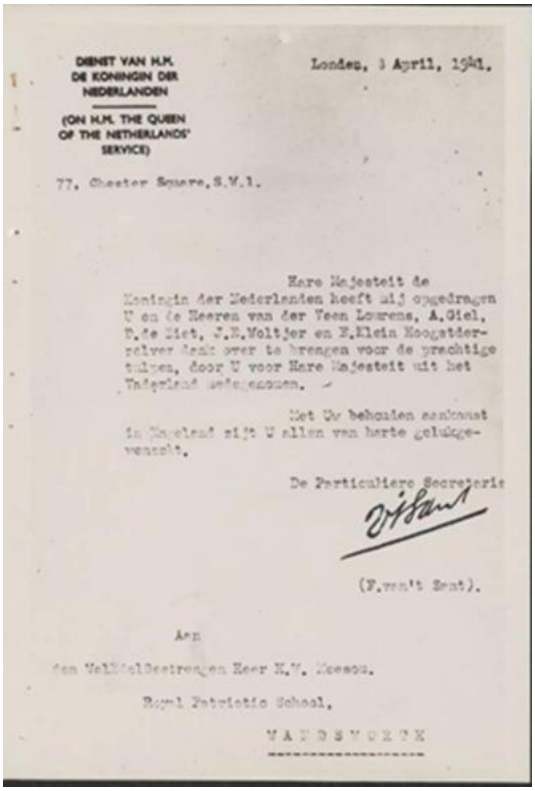
No. 1062. 9 April 1941.

U zult mij verplichten den schenkers van de tulpen voor Koningin Elizabeth te doen weten, dat Hare Majesteit mij verzocht deze persoonlijk te komen overhandigen.

De Koningin vroeg mij aan de Heeren Haar zeer oprechten Dank te betuigen voor het geschenk en de aardige gedachte. Hare Majesteit had beide op hoogen prijs gesteld.

De Gezant,

Kapitein R. Derksema,
77, Chester Square,
S.W.1.



DIENST VAN H.M. DE KONINGIN DER NEDERLANDEN
(ON H.M. THE QUEEN OF THE NETHERLANDS' SERVICE)

Londen, 3 April, 1941.

77, Chester Square, S.W.1.

Hare Majesteit de Koningin der Nederlanden heeft mij opgedragen U en de Heeren van der Veen Lourens, A.Giel, B.de Ziet, J.B.Woltjer en E.Klein Hoogstderzelver dank over te brengen voor de prachtige tulpen, door U voor Hare Majesteit uit het Vaderland medegenomen.

Met Uw behouden aankomst in Engeland zijt U allen van harte gelukgewenscht.

De Particuliere Secretaris

(F.van't Sant).

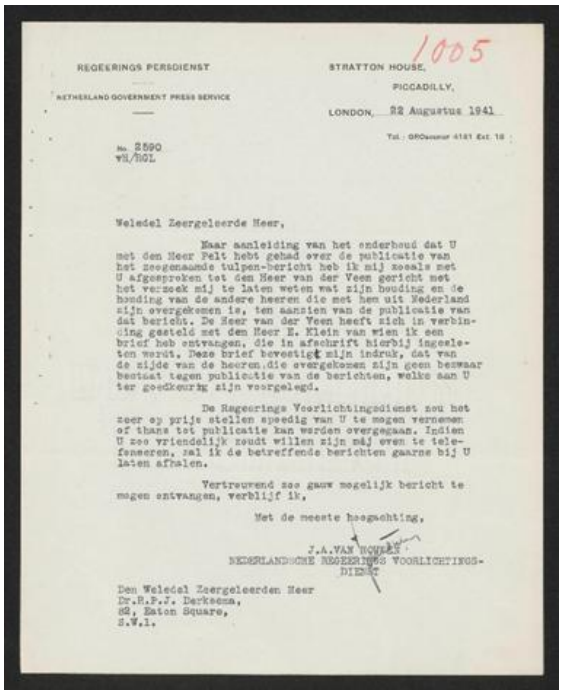
Aan

den WelEdelGestrengen Heer H.V. Meesou.

Royal Patriotic School,

WANDSWORTH

*4 aanbiedingsbrief “tulpen” van 5 april 1941 aan H.M. Koningin Wilhelmina, 5 april 1941
bedankje van H.M. de Koningin der Nederland en H.M. Queen Elizabeth [bron: Nationaal Archief]



REGEERINGS PERSDIENST
NETHERLAND GOVERNMENT PRESS SERVICE

STRATTON HOUSE,
PICCADILLY,
LONDON, 22 Augustus 1941

1005

No. 2590
VH/TdL

Weledel Zeergeleerde Heer,

Naar aanleiding van het onderhoud dat U met den Heer Pelt hebt gehad over de publicatie van het zoogenaamde tulpen-bericht heb ik mij zooals met U afgesproken tot den Heer van der Veen gericht met het verzoek mij te laten weten wat zijn houding en de houding van de andere heeren die met hen uit Nederland zijn overgekomen is, ten aanzien van de publicatie van dat bericht. De Heer van der Veen heeft zich in verbinding gesteld met den Heer E. Klein van wien ik een brief heb ontvangen, die in afschrift hierbij ingesloten wordt. Deze brief bevestigt mijn indruk, dat van de zijde van de heeren die overgekomen zijn geen bezwaar bestaat tegen publicatie van de berichten, welke aan U ter goedkeuring zijn voorgelegd.

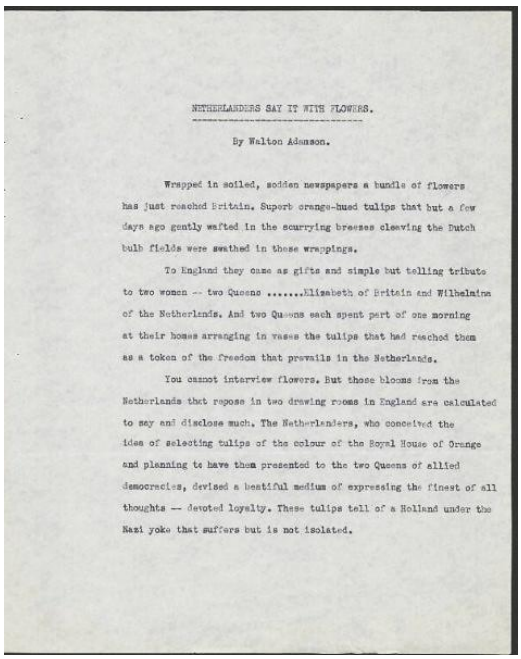
De Regeerings Voorlichtingsdienst zou het zeer op prijs stellen spoedig van U te mogen vernemen of thans tot publicatie kan worden overgegaan. Indien U zoo vriendelijk zoudt willen zijn mij even te telefoneeren, zal ik de betreffende berichten gaarne bij U laten afhalen.

Vertrouwend zoo gauw mogelijk bericht te mogen ontvangen, verblijf ik,

Met de meeste hoogachting,

J.A.VAN HOUTEN
NEDERLANDSCHE REGEERINGS VOORLICHTINGS-DIENST

Den Weledel Zeergeleerden Heer
Dr.R.P.J. Derkesen,
82, Eaton Square,
S.W.1.



NETHERLANDERS SAY IT WITH FLOWERS.

By Walton Adamson.

Wrapped in soiled, sodden newspapers a bundle of flowers has just reached Britain. Superb orange-hued tulips that but a few days ago gently wafted in the scurrying breezes cleaving the Dutch bulb fields were swathed in these wrappings.

To England they came as gifts and simple but telling tributs to two women -- two Queens .....Elizabeth of Britain and Wilhelmina of the Netherlands. And two Queens each spent part of one morning at their homes arranging in vases the tulips that had reached them as a token of the freedom that prevails in the Netherlands.

You cannot interview flowers. But these blooms from the Netherlands that repose in two drawing rooms in England are calculated to say and disclose much. The Netherlanders, who conceived the idea of selecting tulips of the colour of the Royal House of Orange and planning to have them presented to the two Queens of allied democracies, devised a beatiful medium of expressing the finest of all thoughts -- devoted loyalty. These tulips tell of a Holland under the Nazi yoke that suffers but is not isolated.

Afstemming voor publicatie over de “tulpen” heeft veel voeten in de aarde gehad.
[Bron: Nationaal Archief]

Zoektocht “Zeelieden”

In de tussentijd ging Jo de Niet op zoek naar geschikte zeelieden. Hierbij is hij geholpen door de heer Chaillet, een ex zee-officier bij de Koninklijke Petroleum Maatschappij, die via het Departement van Defensie, luitenant ter zee 2e klasse (1940) H.W. (Willem) Keesom bereid vond.

Hendrik Willem (Willem) Keesom (geb. 25 februari 1908 te Leiden, overl. 5 januari 1980 North Bovey U.K).
In 1940 was Willem Keesom 1e stuurman bij de K.P.M. (Koninklijke Paket Mij.) met verlof uit de tropen. Hij begon in 1928 zijn loopbaan als sergeant-adelborst zeedienst en stapte in 1929 over naar de KPM. Na aankomst Engeland april 1941 werd hij benoemd tot luitenant ter zee 2 KMR (voor speciale diensten) en voer op de Hr.Ms. Flores, Hr.Ms. Tjerk Hiddes en Hr. Ms. Ganges. Na de oorlog, in 1947, werd hij luitenant ter zee der 1e klasse (LTZ1 KMR OV) en in 1955 kapitein-luitenant ter zee (KLTZ). In 1947 kwam hij naar Nederland terug en werkte lang op het Departement van Defensie en was daarna leraar aan het Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM) te Den Helder. In 1963 ging hij met pensioen. Enkele jaren was hij Secretaris van de Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging Muiden. Later verhuisde hij met zijn Engelse vrouw Nancy I. Scoones naar North Bovey, Verenigd Koninkrijk.
Willem Keesom wist op 8 maart 1941 zijn collega en goede vriend Willem A. Giel uit Den Haag erbij te betrekken.

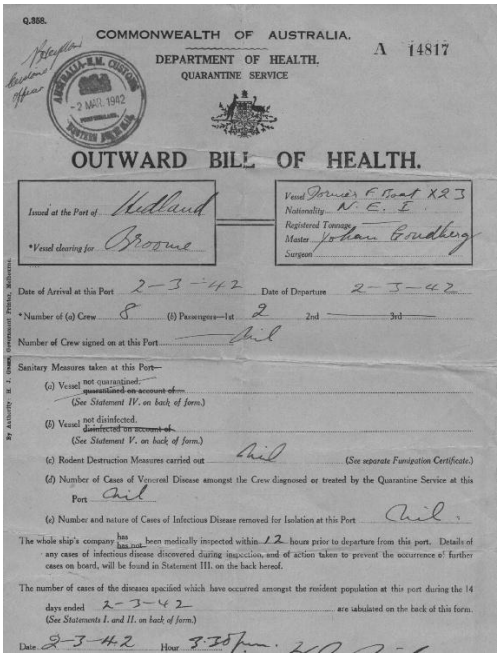
Willem (Wim/Jim) Adriaan Giel (geb. 15 mei 1909 te Malegang, overl. 8 november 1976), in dienst van K.P.M. (Koninklijke Paket Maatschappij), sinds 1930 als 3e stuurman.
Samen met Willem Keesom had hij een onontbeerlijke praktische kennis van de zeevaart.
Hij verzorgde voor de oversteek de vaarroutetekeningen, etc..
Na aankomst in Engeland diende Willem Giel de Koninklijke Marine en werd in 1948 gedemobiliseerd als luitenant-ter-zee 1e klasse. Hierna trad hij opnieuw toe tot het officierskorps van de K.P.M. In 1954 werd hij bevorderd tot gezagvoerder. Hij ging in juni 1971 uit actieve dienst en ging met zijn vier kinderen wonen in Newport on Tay in Scotland.

Harry Joosten, Amsterdamse motorenimporteur zou oorspronkelijk ook mee gaan. Hij was jood en had alle reden om gevaar te duchten. Bij de eerste poging met de sloep weg te komen was hij van de partij, maar als enige getrouwde man van het gezelschap en onder druk van zijn vrouw heeft hij van de reis afgezien. Hij overleefde de oorlog en is jarenlang voorzitter van de Hiswa (Amsterdamse Boatshow) geweest.

Lourens van der Veen (geboren 4 april 1908 te Zuid Laren, overl. 11 december 2000 in VK.) marine officier Ltz 1e, die geen varende functie meer bekleedde daar bij ongeneeslijke zwakte had voor zeeziekte, werd door de twee K.P.M.-ers in het complot betrokken.
Na aankomst in Londen kreeg Lourens van der Veen een walfunctie bij het Ministerie van Oorlog, Londen en woonde in Wimbledon.

Eduard (Eddy) Klein (geb. 27 augustus 1910 te Amsterdam)
mede eigenaar van de electriciteitszaak "Kontact" in Den Haag.
Tijdens een strandwandeling met een groepje vrienden heeft Hans Woltjer hem voor de vlucht gerecruteerd. De oorlogsjaren werkte hij bij het Ministerie voor Scheepvaart, Londen. Daarna had hij een fabriek voor electrische apparatuur met ca. 100 man personeel in Tavistock.

Ir. J.E. (Hans) Woltjer (geb. 11 december 1907 Amsterdam – overl. Breda 15 mei 1996), scheepsbouwkundig ingenieur Delft, in 1941 adjunct-inspecteur technische dienst Holland Amerika Lijn en vrijwilliger bij de brandweer Rotterdam. Wonend Emmaplein 12, Rotterdam. Johan de Niet had hem in zijn studietijd in Delft leren kennen en heeft bij Hans Woltjer geprobeerd een reddingsboot te veroveren. In plaats van een boot vond hij een nieuwe gegadigde voor de overtocht.
Na aankomst Engeland trad Hans Woltjer in dienst van de Koninklijke Marine en werd per 4 april 1941 benoemd tot Officier Marine Stoomvaart Dienst der 2e klasse van Speciale Diensten der Kon. Marine Reserve. In mei 1941 werd hij uitgezonden via Canada en Amerika naar Nederlands Oost-Indië.
Hij arriveert daar begin december 1941, juist als de oorlog in de Pacific uitbreekt. Tot maart 1942 werkt hij op het Marine-etablissement in Surabaya aan de reparatie van kruisers en jagers. Na de Japanse invasie wordt hij eind februari 1942 met de Dornier F. Boat (X23) geevacueerd naar Australië.


Q.358.

COMMONWEALTH OF AUSTRALIA.

DEPARTMENT OF HEALTH.

QUARANTINE SERVICE

A 14817

Exception Customs Officer

AUSTRALIA-H.M. CUSTOMS -2 MAR. 1942 WESTERN AUSTRALIA

OUTWARD BILL OF HEALTH.

Issued at the Port of Hedland

*Vessel clearing for Broome

Vessel Dornier F. Boat X23
Nationality N. E. I.
Registered Tonnage
Master Johan Goudberg
Surgeon

Date of Arrival at this Port 2-3-42 Date of Departure 2-3-42

*Number of (a) Crew 8 (b) Passengers—1st 2 2nd 3rd

Number of Crew signed on at this Port Nil

Sanitary Measures taken at this Port—

(a) Vessel not quarantined. ~~quarantined on account of~~
(See Statement IV. on back of form.)

(b) Vessel not disinfected. ~~disinfected on account of~~
(See Statement V. on back of form.)

(c) Rodent Destruction Measures carried out Nil (See separate Fumigation Certificate.)

(d) Number of Cases of Venereal Disease amongst the Crew diagnosed or treated by the Quarantine Service at this Port Nil

(e) Number and nature of Cases of Infectious Disease removed for Isolation at this Port Nil.

The whole ship's company has / has not been medically inspected within 12 hours prior to departure from this port. Details of any cases of infectious disease discovered during inspection, and of action taken to prevent the occurrence of further cases on board, will be found in Statement III. on the back hereof.

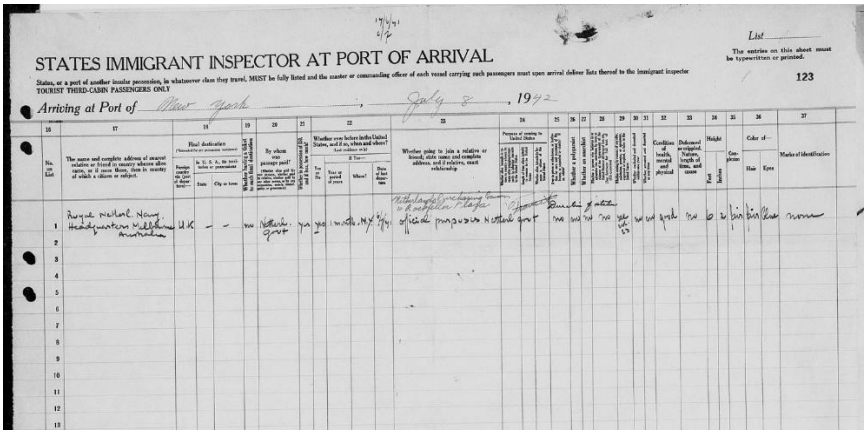
The number of cases of the diseases specified which have occurred amongst the resident population at this port during the 14 days ended 2-3-42 are tabulated on the back of this form.
(See Statements I. and II. on back of form.)

Date 2-3-42 Hour 3.30 pm.

By Authority: H. J. Green, Government Printer, Melbourne.

2 Maart aangekomen in Roebuck Bay, Broome (via Port Hedland) maakt hij met enkele andere officieren vanaf de steiger de verwoestende luchtaanval door de Japanse Navy-0 Zero's op de Catalina's en Dorniers mee. De overlevenden worden met vliegtuigen overgebracht via Port

Hedland naar Perth om vervolgens met “De Swarte Hondt” van de K.P.M. naar Melbourne te varen. Hans Woltjer komt uiteindelijk terecht op de Cockatoo-Yard Sydney en wordt belast met de reparatie van Hr.Ms. Tromp. In eerste aanleg zou hij in mei 1942 naar Zuid Afrika worden overgeplaatst maar scheepte met andere officieren en vele evacuees in op de “Ruys” van de K.P.M. om door stormachtige Zuidelijke Pacific naar Panama te varen en vervolgens per “Mapia” naar New York, aankomst 8 juli 1942.



STATES IMMIGRANT INSPECTOR AT PORT OF ARRIVAL

List

The entries on this sheet must be typewritten or printed.

123

States, or a port of another insular possession, in whatever class they travel, MUST be fully listed and the master or commanding officer of each vessel carrying such passengers must upon arrival deliver lists thereof to the immigrant inspector

TOURIST THIRD-CABIN PASSENGERS ONLY

Arriving at Port of New York, July 8, 1942

No. on List	16	17	18		19	20	21	22			23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		37
		The name and complete address of nearest relative or friend in country whence alien came, or if none, person to whom going; state relationship, if any, and address of such relative or friend	Final destination (Information for persons in transit)		Whether in possession of valid passport	By whom was passage paid? (State in full name and address of person who paid for ticket or passage. If by himself, so state. If by another person, state name, address, and relationship.)	Whether ever before in the United States	Whether ever before in the United States, and if so, when and where? (Give exact date and place, if possible)			Whether going to join a relative or friend, and if so, name and complete address, and if relative, state relationship	Purpose of coming to United States	Whether a polygamist	Whether an anarchist	Whether deformed or crippled (Specify)	Ever in prison or almshouse? (Specify)	Whether coming under contract to perform labor	Whether in possession of $50 in cash	Whether ticketed to destination	Condition of health, mental and physical	Deformed or crippled. Nature, length of time, and cause	Height		Complexion	Color of—		Marks of identification
			Foreign country of which citizen or subject	In U. S. A. (If not held in possession)				Year of last visit	Where?	Date of last visit												Feet	Inches		Hair	Eyes	
1		Royal Netherlands Navy Headquarters Welbeck Street London	U.K.	—	—	Yes	Netherlands Govt	Yes	Yes	1 month	N.Y.	7/41	official mission Netherlands Govt	Business	No	No	No	No	Yes	No	No	Good	No	6	1	Fair	Fair	Black	None
2																											
3																											
4																											
5																											
6																											
7																											
8																											
9																											
10																											
11																											
12																											
13																											

Op 15 november 1942 brengt hij een bezoek aan HKH Prinses Juliana te Ottawa.

In New York wordt hij toegevoegd als technisch adviseur aan oud-minister Steenbergen, hoofd Nederlandse Economische Missie en tweede helft 1943 neemt hij deel aan vergaderingen van de Commissie van Advies inzake het herstel van de Nederlandse Scheepvaart en de Nederlandse Scheepsbouw.
December 1944 wordt hij belast met de controle op de bouw van 10 C3 schepen in Chester (VS), waarvan 4 bestemd voor de Ned. Regering. In 1944 trouwde hij in New York met Isa Heyligers, weduwe van schout bij nacht K.W.F.M. Doorman, die met zoon Theo in maart 1942 met één van de laatste Catalina vluchten uit Surabaya naar Australië (Broome Roebuck Bay) was geevacueerd en met de “Ruys” naar de V.S. kwam.
In die jaren reist hij veel en is afwisselend in Londen en New York; juli 1945 is hij kort in Nederland.



December 1945 scheept Hans Woltjer met zijn gezin in op de “Delftdijk” van H.A.L. en na een zware stormachtige overtocht varen zij op Nieuwjaarsdag 1946 de Waterweg binnen.
Hans Woltjer neemt zijn functie van Chef Technische Dienst bij de H.A.L weer op. In 1947 treedt hij in dienst bij de NV Dok- en Werfmaatschappij Wilton-Fijenoord, als hoofd-ingenieur van scheepsbouw. Hij is dan 41 jaar en gereed om zijn aandeel in de wederopbouw van Nederland te leveren. Op 1 juli 1949 wordt hij benoemd tot directeur. In 1969 gaat hij met pensioen.